



محمد دامغانی نوری (دکترای مهندسی مکانیک)

- ۱- مشخصات فردی

مرتبه علمی: دانشیار
آدرس الکترونیک: mnoori@semnan.ac.ir

- ۲- تحصیلات

مقطع کارشناسی ارشد

محل تحصیل: تهران - دانشگاه تربیت مدرس - دانشکده مهندسی مکانیک، مهرماه ۱۳۶۹ الی تیرماه ۱۳۷۲

عنوان پایان نامه کارشناسی ارشد: تحلیل فرآیند نفوذ در اهداف فلزی

استاد راهنمای: دکتر غلامحسین لیاقت (استاد) - دانشکده مهندسی مکانیک - دانشگاه تربیت مدرس

مقطع دکتری

محل تحصیل: تهران - دانشگاه تربیت مدرس - دانشکده مهندسی مکانیک، مهرماه ۱۳۷۶ الی شهریور ماه ۱۳۸۱

عنوان رساله دکتری: جوشکاری انفجاری استوانه های هم محور

استاد راهنمای: دکتر غلامحسین لیاقت (استاد) - دانشکده مهندسی مکانیک - دانشگاه تربیت مدرس

استاد مشاور: دکتر ابوالفضل درویزه (استاد) - دانشکده مهندسی مکانیک - دانشگاه گیلان

- ۳- موضوعات تخصصی

مکانیک ضربه

جوشکاری انفجاری

تجزیه تحلیل پوسته های جدار ضخیم و جدار نازک

شکست دینامیکی

پلاستیسیته دینامیکی

مدلسازی فرآیندهای ضربه ای

تحلیل اجزاء محدود بارگذاریهای ضربه ای

روشهای ثبت و اندازه گیری امواج انفجاری

تحلیل بارگذاری دینامیکی مخازن *CNG* به کمک نرم افزار *ANSYS*

تحلیل دینامیکی سازه های فلزی با شرایط تکیه گاهی مختلف

بررسی فاکتورهای مؤثر در میزان تخریب خودرو در تصادفات اتومبیل

تحلیل و طراحی و ساخت جاذب های انرژی استوانه ای و صفحات کامپوزیت با فوم فلزی

بررسی و تحلیل رشد ترک تحت بارگذاری دینامیکی

- ۴- عضویت در انجمن های علمی

انجمن مهندسان مکانیک

انجمن علمی هوا فضا

- ۵- آشنائی و تسلط به نرم افزار

Abaqus, *Matlab*, *Working model3D*

- ۶- طرحهای پژوهشی

طراحی و ساخت دستگاه تست ضربه (هاپکینسون)

طراحی و ساخت دستگاه تست دینامیکی جاذبه های انرژی (دراب همر)

طراحی و ساخت دستگاه تست تیلور

- ۷- اختراعات و ابداعات

ضریب گیر مخروطی شیاردار پرشده از فوم پلی اورتان، تاریخ ثبت: ۱۳۹۰/۱۰/۱۰، مرجع تایید کننده: دانشگاه صنعتی اصفهان

- ۸- عنوان مقالات چاپ شده در نشریات داخلی

[1] High strain-rate bulge forming of sheet metals using a solid bulging medium (*Proceedings of the institution of mechanical engineers part B-Journal of engineering manufacture*) (ISI)

[2] Experimental Investigation of Polymeric Foam and Grooves Effects on Crashworthiness Characteristics of Thin-Walled Conical Tubes (*experimental technique*) (ISI)

[3] Axial crumpling of aluminum frusta tubes with induced axisymmetric folding patterns (*Arabian journal for science and engineering*) (ISI)

[4] Analytical model for energy absorption and plastic collapse of thin walled grooved frusta tubes (*mechanics of advanced material and structures*) (ISI)

[5] Balancing of the Flexible Rotors with Particle Swarm Optimization Method (*International Review of Mechanical Engineering*) (scopus Index)

[6] Comparison of static and Dynamic Buckling Critical Force in the Homogeneous and Composite Columns (Pillars) (*International Review of Mechanical Engineering*) (scopus Index)

[7] Experimental and numerical investigation of grooves shape on the energy absorption of 6061-T6 aluminum tubes (International Journal of Materials and Structural Integrity (IJMSI)) (scopus Index)

[8] Experimental and Numerical Study of the Effect of Longitudinal enforcements on Cylindrical and Conical Absorbers under Impact Loading (Indian journal of science and technology)(ISI)

[9] Experimental and Numerical Investigation Of Expanded Metal Tube Absorber Under Axial loading (Structural Engineering and Mechanics, An International Journal) (ISI)

[10] Transient Response of Cracks Emanated from a Circular Hole under Impact Loading (International Journal of Natural and Engineering Sciences) (ISI)

۱۱ حل تحلیلی و شبیه سازی تعیین ضریب شدت تنش دینامیکی و میدان تنش در صفحه ترکدار تحت بارگذاری انفجاری، مجله مدلسازی در مهندسی، ISC

۱۲ بررسی تاثیرات زمان فراز بار ضربه ای بر ضریب شدت تنش دینامیکی در ترک دو بعدی نیمه بینهایت بر روی جسم نامحدود، مجله مدلسازی در مهندسی، ISC

[13] Experimental investigations on the softening and ratcheting behaviors of steel cylindrical shell under cyclic axial loading (Journal of Computational and applied Research in Mechanical Engineering)(JCARME) (ISC)

[14] Analytical Calculation of Dynamic Stress Intensity Factors for a Single Hole-Edge Crack in an Infinite Plate (SYLWAN) (ISI)

۱۳ بررسی تجربی تیوب های مشبک تحت بارگذاری ضربه ای به عنوان جاذب های انرژی ، مجله مدلسازی در مهندسی، ISC

[15] Experimental and Numerical Investigation of Lattice-Walled Cylindrical Shell under Low Axial Impact Velocities (Latin American Journal of Solids and Structures)(ISI)

۹- عنوان مقالات چاپ شده در کنفرانس های داخلی

[۱] دامغانی نوری، م.. "تحلیل دینامیکی پوسته های تحت فشار داخلی ناگهانی" پنجمین کنفرانس مهندسی مکانیک

[۲] دامغانی نوری، م.. "جوشکاری انفجاری استوانه های هم محور" ششمین کنفرانس مکانیک

[۳] دامغانی نوری، م.. "کاربرد فرآیند جوشکاری انفجاری در ساخت مخازن آلومینیومی تحت فشار" اولین کنفرانس هوافضا

[۴] دامغانی نوری، م.. "بررسی نایابی ارتقای اجزاء نازک تحت بارگذاری جانبی" نهمین کنفرانس مکانیک

[۵] دامغانی نوری، م.. روش های ارائه مدل ریاضی در فرآیند جوشکاری انفجاری" نهمین کنفرانس مکانیک

[۶] دامغانی نوری، م.. "بررسی مدل سینماتیکی سطوح استوانه ای در فرآیند جوشکاری انفجاری استوانه ها" دهمین کنفرانس مهندسی مکانیک

[۷] دامغانی نوری م "Experimental and numerical analysis of Hopkinson pressure bar test" ، پانزدهمین کنفرانس مهندسی مکانیک

[۸] دامغانی نوری م، "شبیه سازی رفتار پلاستیک مواد تحت بارگذاری ضربه ای" هفدهمین کنفرانس مهندسی مکانیک-دانشگاه تهران، اردیبهشت

۱۳۸۸

[۹] دامغانی نوری م.. "تحلیل و شبیه سازی فروبریزش ضربه گیرهای تلسکوپی تحت بار محوری و مقایسه آن با نتایج تجربی" ، هجدهمین کنفرانس مهندسی مکانیک-دانشگاه شریف، اردیبهشت ۱۳۸۹

[۱۰] دامغانی نوری م.. "بررسی تاثیر پارامتر های ابعادی بر میزان جذب انرژی ضربه گیرهای لانه زنبوری" ، هجدهمین کنفرانس مهندسی مکانیک-دانشگاه شریف، اردیبهشت ۱۳۸۹

[۱۱] دامغانی نوری م.. "بررسی تجربی و شبیه سازی عددی جذب انرژی در لوله های استوانه" ، هجدهمین کنفرانس مهندسی مکانیک-دانشگاه شریف ، اردیبهشت ۱۳۸۹

[۱۲] دامغانی نوری م.. "بررسی تجربی و عددی رفتار ضربه گیرهای استوانه ای با شیارهای حلقوی" ، نهمین کنفرانس انجمن هوا فضای ایران- دانشگاه علوم و تحقیقات تهران، بهمن ۱۳۸۸

[۱۳] دامغانی نوری م.. "بررسی جذب انرژی در لوله آلومینیومی تقویت شده الیاف شیشه تحت نیروی محوری فشاری" ، دهمین کنفرانس انجمن هوا فضای ایران، دانشگاه تربیت مدرس، اسفند ۱۳۸۹

[۱۴] دامغانی نوری م.. "طراحی و ساخت شتاب دهنده پنوماتیکی برای بررسی رفتار دینامیکی مواد" ، دهمین کنفرانس انجمن هوا فضای ایران، دانشگاه تربیت مدرس، اسفند ۱۳۸۹

[۱۵] دامغانی نوری م.. "بررسی رفتار ضربه گیرهای مخروطی جدار نازک شیار دار تحت نیروی محوری فشاری" ، دهمین کنفرانس انجمن هوا فضای ایران، دانشگاه تربیت مدرس، اسفند ۱۳۸۹

[۱۶] دامغانی نوری م.. "طراحی و ساخت ضربه زن پنوماتیکی برای دستگاه تست هاپکینسون" ، نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک ایران، دانشگاه پیرجنده، اردیبهشت ۱۳۹۰

[۱۷] دامغانی نوری م.. "تعیین ضریب شدت تنش دینامیکی در صفحه با ترک مرکزی تحت بارگذاری خمشی ضربه ای گسترده به صورت تحلیلی و شبیه سازی" ، یازدهمین کنفرانس انجمن هوا فضای ایران، دانشگاه شهید ستاری، اسفند ۱۳۹۰

[۱۸] دامغانی نوری م., "مدل تحلیلی و شبیه سازی تعیین خواص دینامیکی مواد با رفتار کارسختی غیر خطی در تست تیلور ", یازدهمین کنفرانس انجمن هواشنای ایران، دانشگاه شهید ستاری، اسفند ۱۳۹۰

[۱۹] دامغانی نوری م.., " تاثیر کمانش روی رفتار نرم شوندگی پوسته استوانه ای SS304L تحت بارگذاری کرنش کنترلی مقابله محوری ", یازدهمین کنفرانس انجمن هواشنای ایران، دانشگاه شهید ستاری، اسفند ۱۳۹۰

[۲۰] دامغانی نوری م., " بررسی قابلیت جذب انرژی جاذبهای انرژی تولید شده به روش هیدروفرمینگ ", دوازدهمین کنفرانس مهندسی ساخت و تولید ایران، دانشگاه تهران، دی ماه ۱۳۹۰

[۲۱] دامغانی نوری م., " بررسی تاثیرات هیدروفرمینگ بر ظرفیت جذب جاذبهای انرژی ", بیستمین همایش سالانه مهندسی مکانیک ایران، دانشگاه شیراز، اردیبهشت ۱۳۹۱

[۲۲] دامغانی نوری م., " محاسبه مقدار انرژی جذب شده و طول لهیدگی ایجاد شده توسط استوانه های مشبك تحت بارگذاری ضربه ای به صورت عددی و تجربی ", چهاردهمین کنفرانس انجمن هواشنای ایران، سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران ، اسفند ۱۳۹۳

[۲۳] دامغانی نوری م., "بررسی تجربی و عددی رفتار پوسته های استوانه ای دارای گشودگی تحت بارگذاری کرنش کنترلی محوری تناوبی ", بیستمین همایش سالانه مهندسی مکانیک ایران، دانشگاه شیراز، اردیبهشت ۱۳۹۱

[۲۴] دامغانی نوری م., "بررسی تجربی تاثیر پارامتر طول و تعداد سلول ها بر مقدار جذب انرژی استوانه های مشبك تحت بارگذاری ضربه ای ", بیست و سومین همایش سالانه مهندسی مکانیک ایران، دانشگاه امیرکبیر، اردیبهشت ۱۳۹۴

[۲۵] دامغانی نوری م., "Experimental and Numerical Investigation of Angel Effect of Expanded Metal Tube Absorber Under Axial Impact Loading", بیست و سومین همایش سالانه مهندسی مکانیک ایران، دانشگاه امیرکبیر، اردیبهشت ۱۳۹۴